



Jornada Internacional de Vías Verdes, Movilidad, Ocio y Turismo
Valencia, 30 de septiembre de 2021

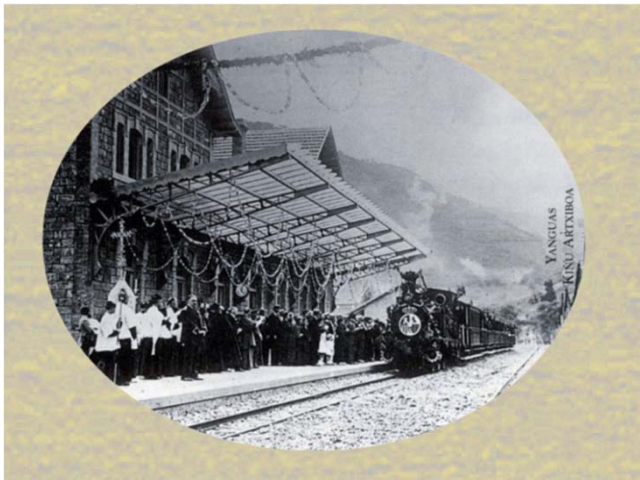
ACCIONES INNOVADORAS EN LA VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

Una Vía Verde
con alma e
historia

Elena Gómez Chico
Diputación Foral de Álava



LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO



**“EL TRENICO”
PASADO**



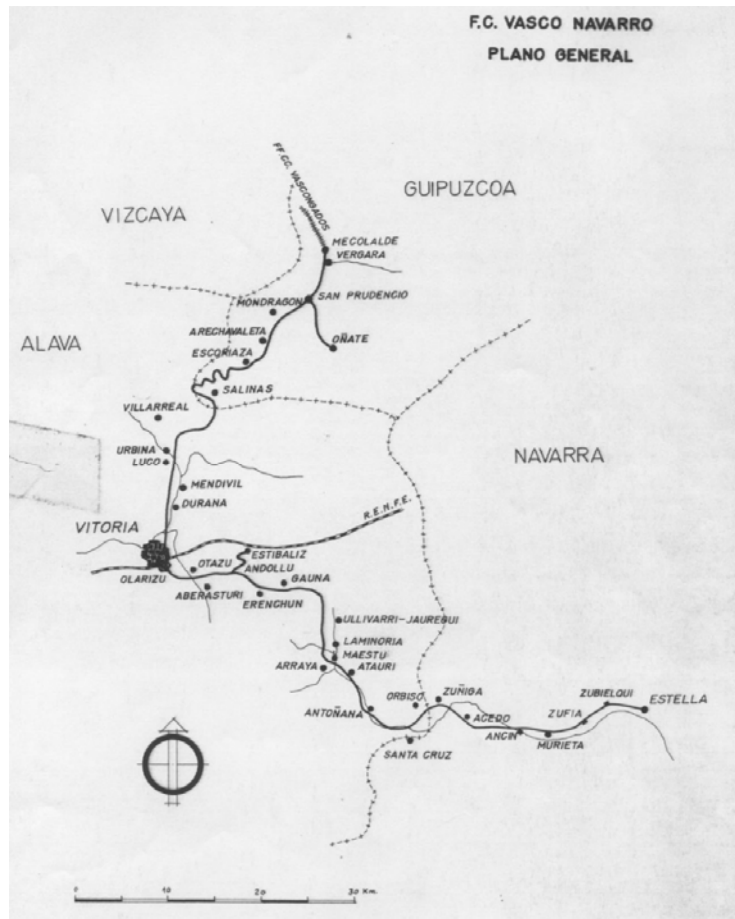
**VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO
PRESENTE**



**ACCIONES INNOVADORAS
FUTURO**

RECUPERAR EL PASADO PARA CONSTRUIR EL FUTURO

EL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO



Importante obra de ingeniería civil, con 2 tramos:

- Conexión Norte: Vitoria-Gasteiz y Bergara en Gipuzkoa. Desde 1889 hasta 1967.
- Conexión Sureste: Vitoria-Gasteiz y Estella en Navarra. Desde 1927 hasta 1967.

Ferrocarril de vía estrecha electrificado.

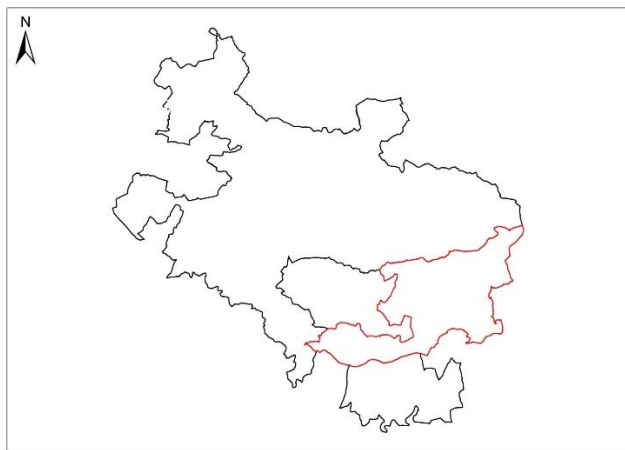
Estaciones y edificios ferroviarios auxiliares.

Transporte de pasajeros y mercancías.

Conexión 4 comarcas naturales: Alto Deba (Gipuzkoa), Llanada y Montaña Alavesa y Tierra Estella (Navarra).

EL TRENICO 1927-1967

UNA REVOLUCIÓN PARA LA MONTAÑA ALAVESA



Desarrollo económico y social de Montaña Alavesa

- Generación empleo.
- Empleo de las mujeres de la comarca.
- Apertura de la Comarca al exterior por su conexión directa con Vitoria-Gasteiz y con Estella.

Comarca de Montaña Alavesa:
en el Sureste del
Territorio Histórico de
Álava



MAESTU. — Boca de entrada del túnel de la divisoria, comenzada solamente la galería de avance.



MAESTU. — Vista de la boca de entrada del túnel de la divisoria, tomada desde el interior de la galería ensanchada.

LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

30 años de trabajo en su acondicionamiento, mantenimiento y gestión



Datos técnicos de la Vía Verde a su paso por Álava

- Longitud total: 61 km, distribuidos en un eje principal de 57,3 km que se completa con 2 pequeños ramales al Santuario de Estíbaliz (3,01 km) y Laminoria (0,68 km).
- Anchura mínima plataforma: 2,5 metros más 2 bermas laterales encespedadas de 0,75 metros a cada lado de la plataforma.
- Anchura mínima tramos urbanos: 1,5 metros.
- Superficie: árido compactado de granulometría continua. En tramos urbanos pavimento de asfalto, hormigón o adoquín.
- Pendiente: inferior al 6%.

LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

El proceso de recuperación del trazado:
comienzo de los trabajos en el inicio de los años 90.

Dificultades encontradas en el proceso de restauración y acondicionamiento

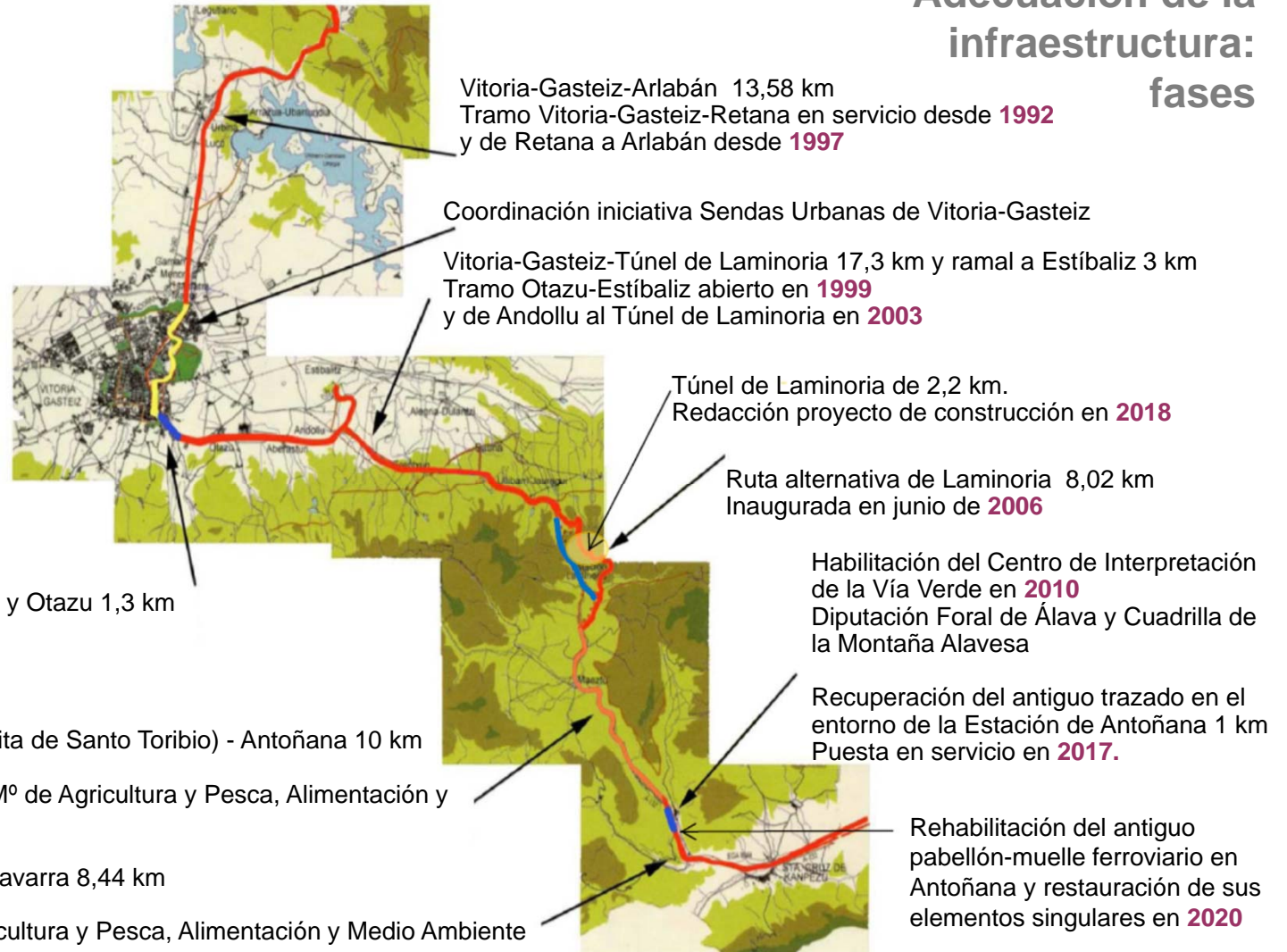
- Trazado con numerosos tramos con ocupaciones ilegales y áreas degradadas por vertidos.
- Muchos tramos de propiedad privada y del propio FEVE que tuvieron que adquirirse progresivamente.
- Patrimonio de las antiguas infraestructuras ferroviarias en notable estado de degradación y ruina.
- Ocupación de la vía por otras infraestructuras.
- Complejidad técnica en las labores de restauración



LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

Adecuación de la infraestructura:
fases

Un trabajo de restauración y puesta en valor con la participación e implicación de numerosas entidades y agentes



LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

Línea de trabajo dinámica que conlleva una mejora continua también en los recorridos ya acondicionados y puestos en servicio

- Pasos a desnivel sobre carreteras y otras vías de comunicación.



- Mejora de equipamientos



LA VÍA VERDE DEL ANTIGUO FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

Conexión interterritorial

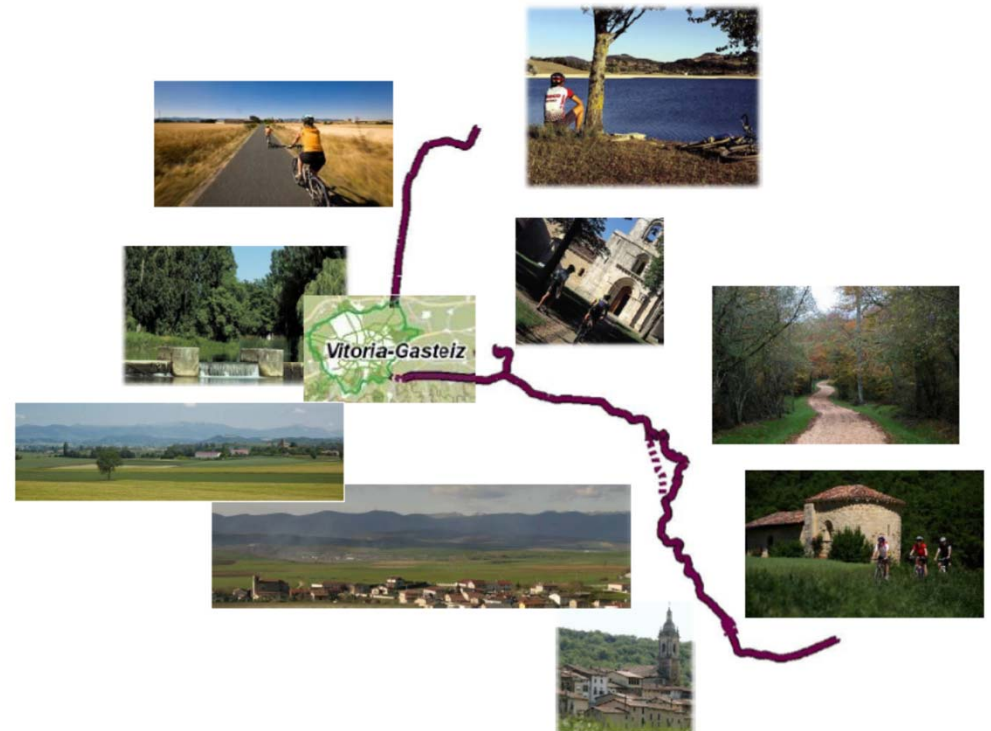
Enlace con T.H. de Gipuzkoa y
Comunidad Foral de Navarra
(Tierra Estella)

Conexión rural-urbana

9 municipios y 21 núcleos
urbanos

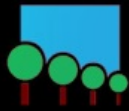
295.000 personas al año

40% peatones y 60% ciclistas



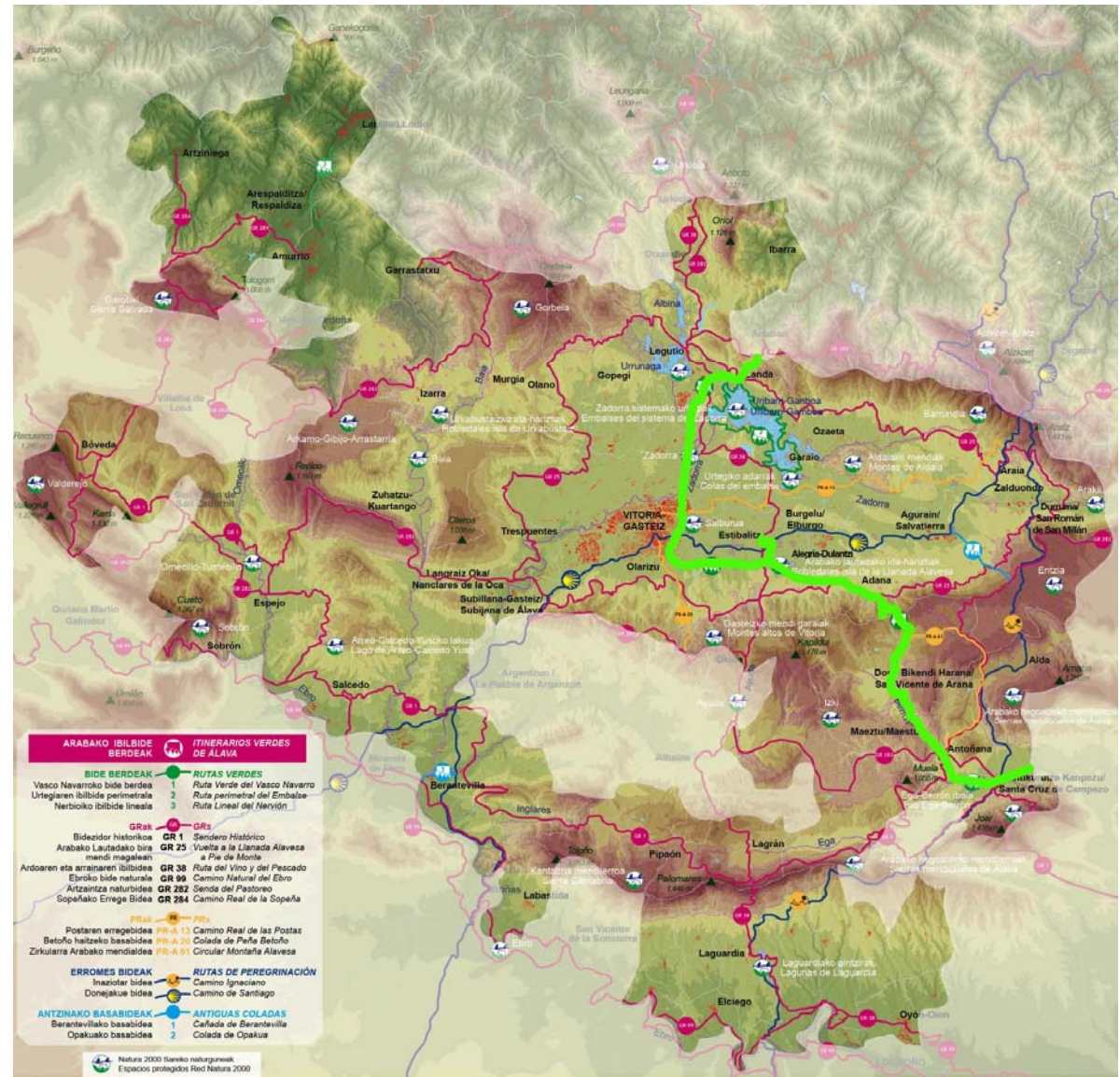
LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

Arabako Ibilbide Berdeen Sarea



Red de Itinerarios Verdes de Álava

Un eje de conectividad de primer orden dentro de la Red de Itinerarios Verdes de Álava



LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

Un acercamiento respetuoso al medio natural y rural

La Vía Verde atraviesa 5 de los 29 espacios naturales protegidos que hay en Álava

Humedales Ramsar

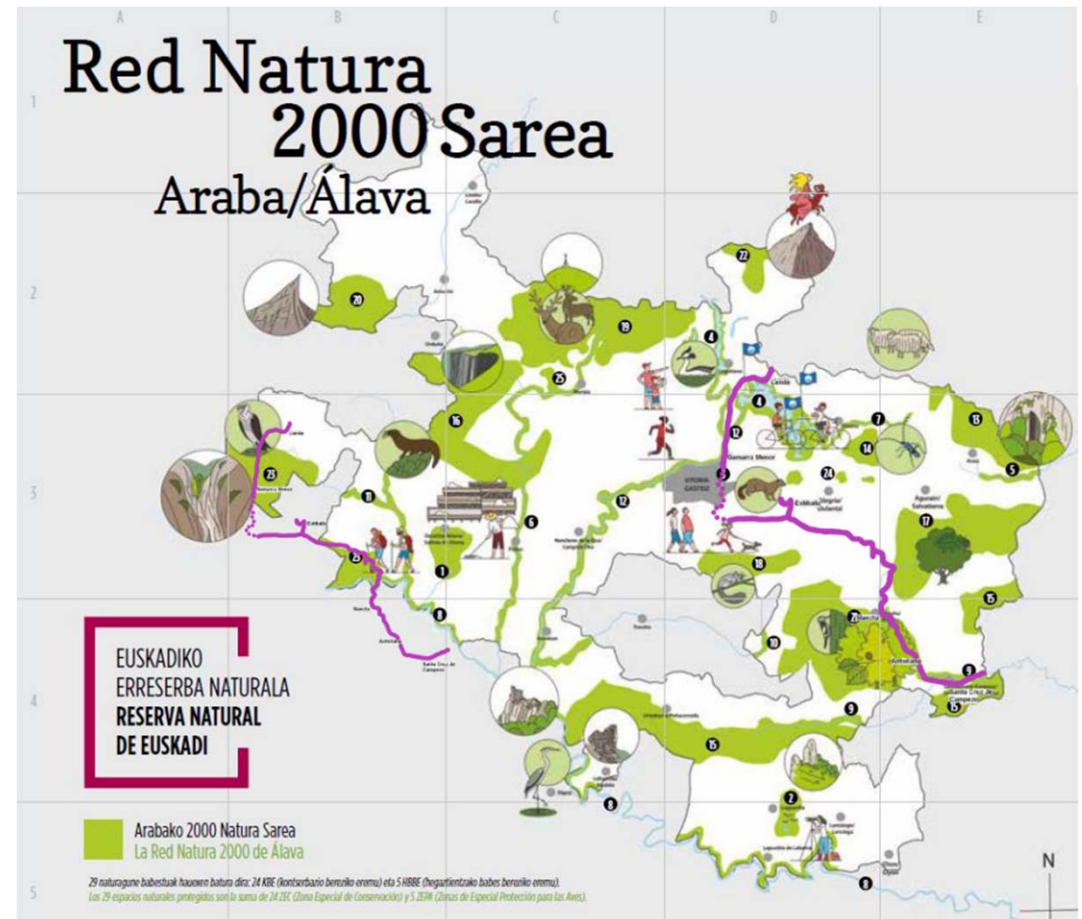
- ZEC Embalses del sistema del Zadorra

Cursos fluviales

- ZEC Río Zadorra
- ZEC Río Ega-Barrón

Espacios montanos

- ZEC y ZEPA Sierras Meridionales de Álava
- ZEC y ZEPA del Parque Natural de Izki



LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

Patrimonio arquitectónico y de ingeniería civil, cultural e inmaterial

Una ruta que permite el acercamiento a la historia y al legado cultural y popular de los territorios que atraviesa.



LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

ACCIONES INNOVADORAS

Puesta en valor del patrimonio vinculado al Ferrocarril Vasco-Navarro en Montaña Alavesa

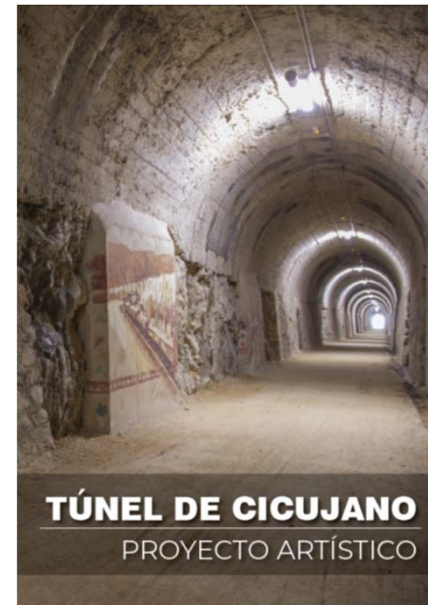


ARTE Y TECNOLOGÍA
Mural artístico / tecnológico
en Maeztu
Inversión: 7.260 €
(mayo 2020 - febrero 2021)

RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO
Rehabilitación del antiguo pabellón-muelle ferroviario en Antoñana y restauración de sus elementos singulares



Inversión: 245.764,79 €
(julio 2019 - diciembre 2020)



ARTE E IMPLICACIÓN CIUDADANA
Proyecto artístico en el túnel de Leorza-Cicujano
Inversión: 24.547,27 €
(febrero - octubre 2019)

LA VÍA VERDE DEL VASCO-NAVARRO

ACCIONES INNOVADORAS

Ejes de las intervenciones llevadas a cabo:

- Participación e implicación de la población local.
- Recreación y divulgación artística.
- Recuperación y puesta en valor del legado histórico, cultural y sentimental de la antigua vía férrea, restituyendo el valor emocional que tenía antaño entre las poblaciones rurales.
- Colaboración y actuación conjunta de fuerzas vecinales, comarcales, privadas e institucionales.

**Esencia del
pasado y mirada
hacia el futuro**



TÚNEL DE LEORZA-CICUJANO

INTERVENCIÓN ARTÍSTICA

330 metros de longitud

- Intervención motivada por la transformación a que se vio sometido el túnel como consecuencia de la ejecución de obras de refuerzo estructural.
- Realización de pinturas en los elementos intervenidos.
- Modelo y diseño artístico que recrea escenas de la naturaleza, personajes de la zona y la vida cotidiana en torno al tren.



Rescate de recuerdos y vivencias en la memoria colectiva



- Despliegue acústico en el recorrido a lo largo del túnel.

MURAL DE MAEZTU

Diálogo entre el arte de un mural y la tecnología de una aplicación con código QR



- ❖ Disfrute de una experiencia inmersiva en un entorno real por donde pasaba el antiguo “Trenico”.
- ❖ Aplicación realidad aumentada con código QR que recrea:
 - Escenas de la vida en las estaciones.
 - Jefas de estación y guardabarreras.
 - Elementos de los trenes y estaciones a su paso por los pueblos.

REHABILITACIÓN DEL ANTIGUO PABELLÓN-MUELLE FERROVIARIO EN ANTOÑANA

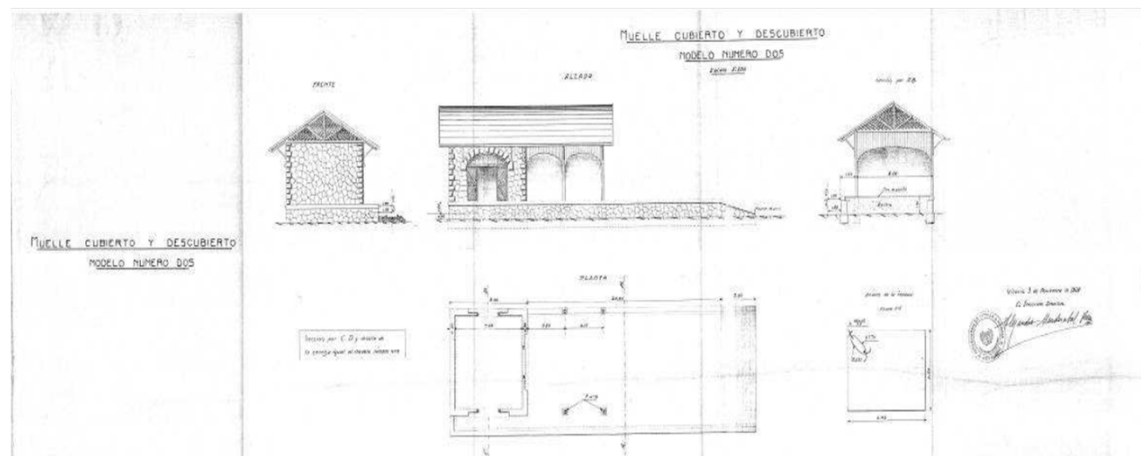
Para beneficio de los usuarios de la
Vía Verde y la población local

ENCUENTRO
CONVIVENCIA
TURISMO

Servicios:

- Zona de restauración y expositiva
- Punto de disposición pública de bicicletas.
- Espacio de recreo exterior.

- ❖ Rehabilitación fiel a su diseño original de principios del siglo XX.
- ❖ Restauración de elementos singulares como antiguos portones de madera y estructuras de cubierta y rejas de hierro.





Un territorio, una vida, una historia, un valor ... en el camino
Muchas gracias

