

EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



Estrategias del Programa Estatal Vías Verdes

Arantxa Hernández Colorado
Gerente de Vías Verdes.
Fundación de los Ferrocarriles Españoles

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (F.S.P.) - MITMA encargo del MOPTMA / Renfe y Feve

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



7.600 km de líneas en desuso

954 estaciones

501 túneles

1.070 puentes

y viaductos





Febrero 2023

- 130 Vías Verdes: *Itinerarios No motorizados*
- 3.324 km (incluyendo obras)
- 125 edificios ferroviarios rehabilitados
- 110 km / año (media)
- Inversión inicial en infraestructura: 229 Millones de €



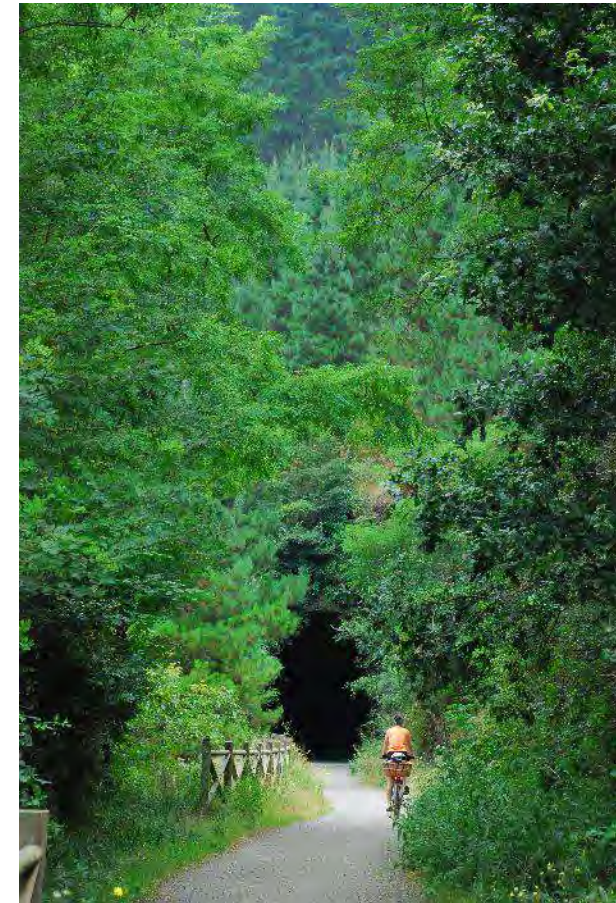
Vías Verdes de Euskadi



- 15 Vías Verdes
- **Cerca de 300 km (374 si contamos la parte compartida con Navarra)**
- En las 3 provincias vascas
- Cerca del **10% de toda la red estatal**

Implicación Autonómica y Local :

- Todas las **Comunidades Autónomas** (exc. Canarias)
- **Diputaciones forales y provinciales**
- **Más de 700 Ayuntamientos y Mancomunidades / Consorcios**
- Responsables de:
 - ✓ redacción de estudios y Proyectos constructivos.
 - ✓ conseguir **disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles**
 - ✓ gestión, **mantenimiento y promoción**



La FFE ha redactado más de **100 proyectos** técnicos para la recuperación de estas infraestructuras.

MOPTMA / Ministerio de Medio Ambiente
... Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación : Dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para ejecutar obras – ***Programa Caminos Naturales (2004)***

Importante Colaboración institucional

Adif y **FEVE** (integrado en ADIF): puesta a disposición de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios.

FFE, f.s.p. MITMA asesoría, **dinamización y promoción** de las Vías Verdes a nivel estatal.



1994: registró la marca “**Vías Verdes**”, cuyo uso está legalmente restringido en el estado español a las antiguas **infraestructuras ferroviarias** reutilizadas como itinerarios no motorizados





INFRAESTRUCTURA: Recuperación de Patrimonio Ferroviario: trazados, obras de fábrica e ingeniería, túneles y viaductos

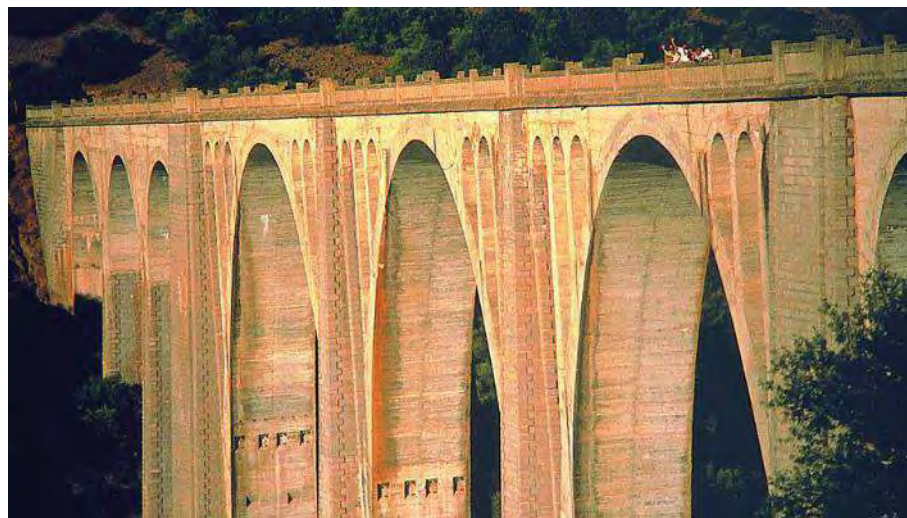


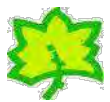
Promueven
movilidad active y
sostenible, ocio
saludable, desarrollo
rural sostenible,
turismo activo y
accessible....

#Cicloturismo

#Senderismo

#Ecoturismo





ESTACIONES: Recuperación del Patrimonio ferroviario edificado. **SERVICIOS y EQUIPAMIENTOS** turísticos

- **125 edificios** con usos turísticos en todo el territorio estatal
- Empleo local y apoyo a la Economía de zonas rurales



 **Recuperación del Patrimonio Edificado y Servicios turísticos: Alquiler de bicis, oficinas de información, museos: Turismo rural y de interior**



Servicios: Alojamiento y restauración



FFE está realizando un Inventario de estaciones con nuevos usos turísticos y culturales



Hoteles, albergues, apartamentos, zonas de caravanas, restaurantes, cafés..

 **Preservación también de material ferroviario móvil rodante**



Comisión de Puesta en Valor - FFE



30 Años después los mismos objetivos, siguen vigentes, y se incardinan más que nunca en las **Estrategias Actuales de Gobierno de España y alineados con los Objetivos del Desarrollo Sostenible, la Agenda 2030...**



❖ **MAPA. Programa Caminos Naturales.** Recuperación –entre otro tipo de infraestructuras - de líneas ferroviarias en desuso.

❖ **MITMA. Estrategia Estatal de la Bicicleta.** Aprobada en 2021. FFE gestiona las convocatorias de ayudas a municipios 2021 y 2022 para inversión en infraestructura ciclista. 10 Millones de euros.

La 1ª Convocatoria se publicará pronto.

Municipios de menos de 50.000 habitantes.





Estrategia estatal por la bicicleta

Salud, medioambiente, economía, equidad y sociabilidad



ÁREAS DE ACTIVIDAD



1. Cambio cultural: sensibilización, formación y comunicación

2. Salud, bienestar y dimensión social de la bicicleta

3. Infraestructura ciclista

4. Instrumentos para facilitar la movilidad ciclista

5. La bicicleta como medio de transporte cotidiano

6. Seguridad y regulación

7. Cicloturismo

8. Ocio y deporte en bicicleta

9. Oportunidades y cadena de valor de la bicicleta

10. Coordinación institucional y financiación





❖ MITMA – ESTRATEGIA ESTATAL POR LA BICICLETA

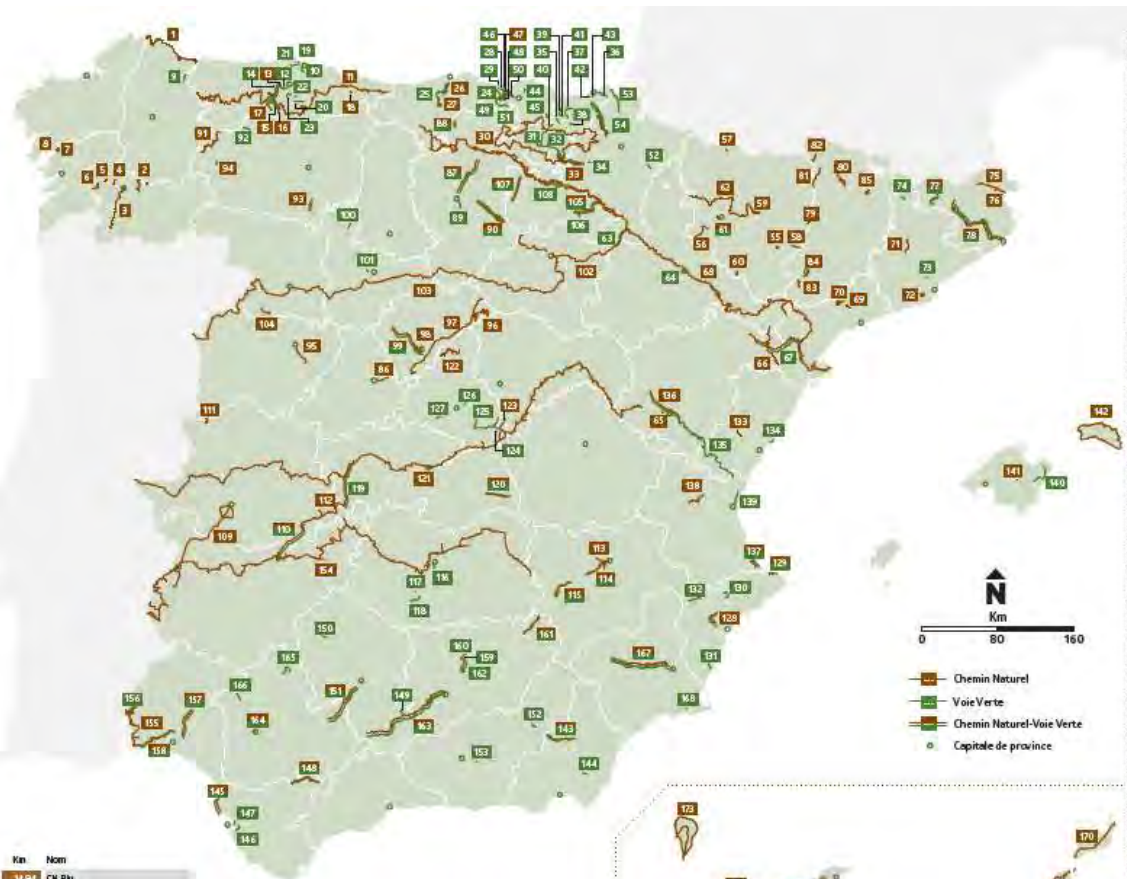
Estrategia estatal por la bicicleta
Salud, medioambiente, economía, equidad y sociabilidad

- Visor de itinerarios cicloturistas, tipo “BiciSpain”
MAPA, SETUR, FFE, ConBici, CCAA... + IGN-CNIG



CHEMINS NATURELS ET VOIES VERTES

LUGO	Nº	Km	Nom
	1	153,82	CN Cantábrico
OURENSE	2	41,90	CN Ribera Sacra
	3	71,55	CN Interior. San Rosendo
	4	13,71	CN Río Barbanño
	5	14,34	CN Dos Arreiros
	6	16,23	CN Carballada de Avia
PONTEVEDRA	7	5,90	CN Rutas Ecológicas del Río Cateira
	8	10,69	CN Sondas en Abalo
ASTURIAS-LUGO	9	11,08	VV Eo
ASTURIAS	10	6,52	VV La Camocha
	11	600,68	CN Cordillera Cantábrica
	12	6,44	VV Fuso
	13	15,65	CN Río Malín (Fuso - Turón)
	14	27,45	VV Senda del Oso (Turón - Entrago)
	15	10,34	CN - VV Senda del Oso (Valdemorillo - Santa Marina)
	16	6,72	CN Senda del Oso (Sama Marín - Ribado)
	17	8,11	CN Senda del Oso (Entrago - Cueva Huarta)
	18	1,29	CN Muñigo - Covadonga
	19	1,36	VV Tranquero
	20	12,82	VV Valle del Turón
	21	10,48	VV FC Estrabriga
	22	2,93	VV Ribartorio
	23	7,62	VV Valle de Lenato
CANTABRIA	24	5,41	VV Castro - Trobayvia
	25	37,03	VV Fao
	26	7,30	CN - VV Vilasoccos y Sarón - La Penilla (Fao)
	27	15,53	CN Valle de Ibaroz
	28	1,93	VV Piquillo
VIZCAYA	29	3,79	VV Aburi
	30	4,92	VV Arrazola
	31	3,21	VV Pálen Izardur
	32	6,78	CN - VV Aduroaga - Galarts (Montes de Hiera)
	33	13,82	CN - VV Galdames - Sopuerta (Montes de Hiera)
	34	16,21	VV Montes de Hiera
	35	3,65	VV Orkenera
	36	14,23	VV Kadagua
	37	5,64	VV Irati
	38	36,40	VV Bidasoa
	39	16,33	CN - VV Plazaola
HUESCA	40	7,92	CN Sierra de San Quilic
	41	25,94	CN Pedro Saputo
	42	3,09	CN Embalse de Lanza
	43	10,33	CN Sifón de Abalada
	44	83,03	CN Somontano de Barbastre
	45	10,90	CN Castañon de Monargres
	46	14,88	CN Loretoy VV del Canfrancero
HUESCA-ZARAGOZA	47	132,97	CN Hoya de Huesca
NAVARRA-ZARAGOZA	48	21,53	CN - VV Tarazonica
ZARAGOZA	49	2,09	VV Corredor Valdehano
TERUEL	50	4,09	CN Río Guadizavir
TERUEL-ZARAGOZA	51	71,41	CN Matarranya-Algars
TERUEL-TARRAGONA	52	99,24	CN - VV Val de Zafán, Terra Altay Baki Ebro
VARIAS	53	263,39	CN Ebro. GR-99





30 Años después los mismos objetivos, siguen vigentes, y se incardinan más que nunca en las **Estrategias Actuales de Gobierno de España y alineados con los Objetivos del Desarrollo Sostenible, la Agenda 2030...**

❖ **MITECO. 130 medidas contra el reto demográfico.** Incluye expresamente a las Vías Verdes (Eje 4. *Programa de Sostenibilidad Turística en Destinos*)

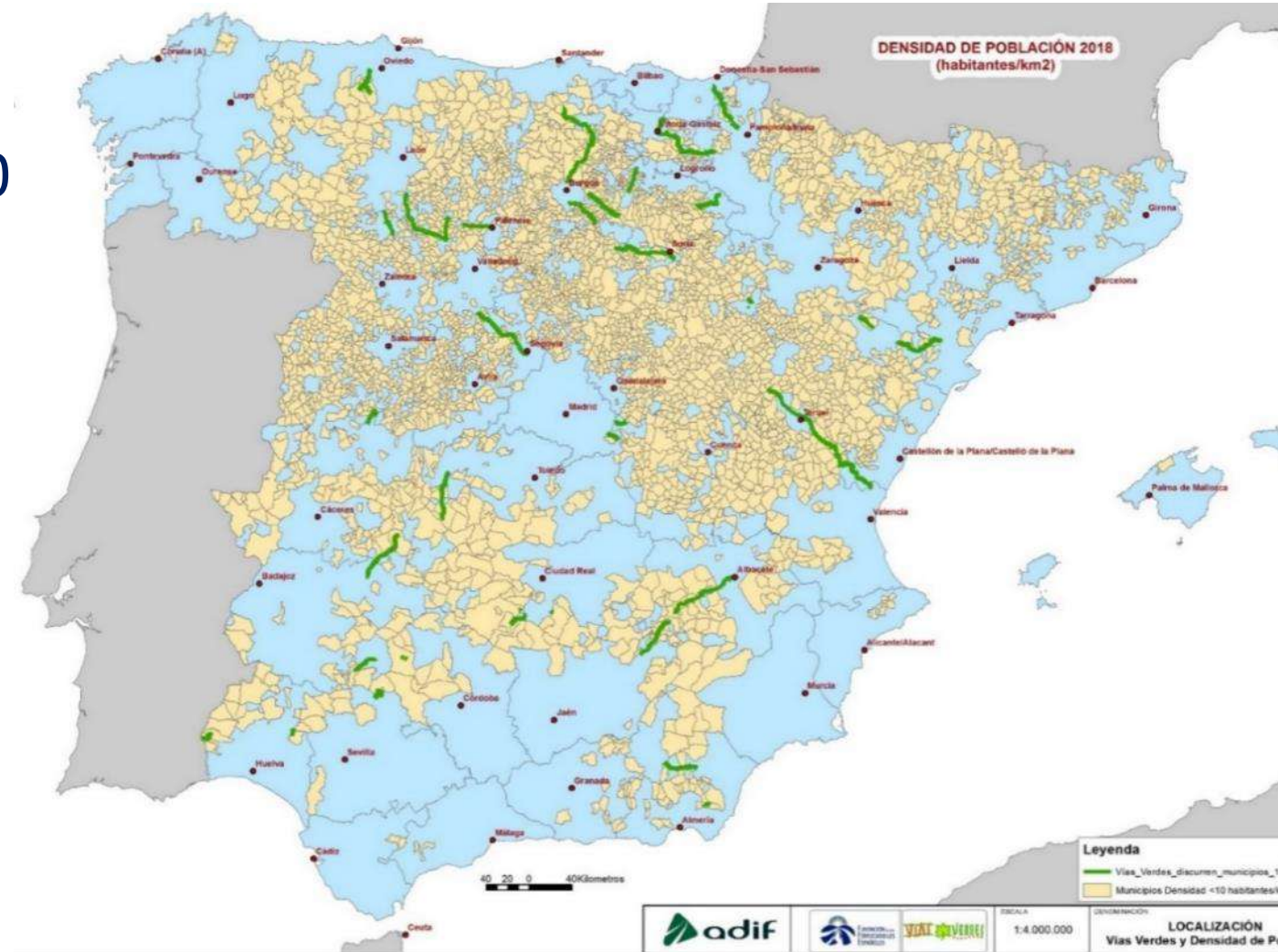




Vías Verdes en las Estrategias Actuales de Gobierno y alineados con los ODS

España Vacía o "Vaciada" ...

- **43 Vías Verdes** discurren por municipios de < 10 hab./km²,
- **1.437 km de Vías Verdes** en territorios despoblados
- **50% de la Red**





Vías Verdes en las **Estrategias Actuales de Gobierno y alineados con los ODS**

❖ **MINCOTUR**. España puede. PRTR - Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. **Fondos** Next Generation EU.

Componente 14: **Plan de modernización y competitividad del sector turístico** (de forma expresa aparecen en la pg. 12)

*“Infraestructura ciclista y adecuación de itinerarios no motorizados: proyectos de vías verdes, adecuación del firme de vías verdes, adecuación de caminos y senderos, **dotación de equipamientos turísticos** y estaciones de reparación, creación de puntos de recarga, **recuperación de estaciones para uso turístico**, instalación de puntos de agua, etc.” (EJE 2)*





❖ **MINCOTUR.**

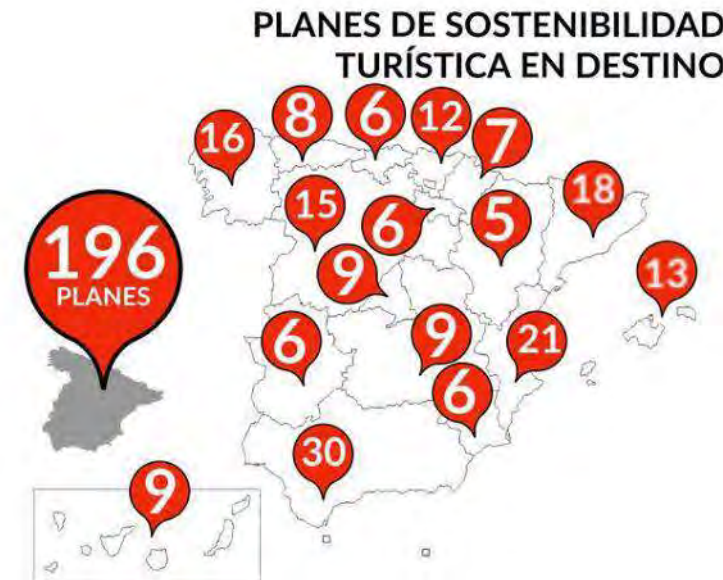
Planes de **Sostenibilidad Turística en Destino** (extras).

PLANES DE
SOSTENIBILIDAD
TURÍSTICA EN DESTINO
Convocatoria extraordinaria 2021

2021 (660 M.€): muchos proyectos para Vías Verdes: Aceite, S^a Norte de Sevilla, Sierra, Girona, Salnés, Val de Zafán...

2022 (720 M.€) **Cerca de 15 Millones han ido para proyectos de Vías Verdes**

- **VV de Gipuzkoa**
 - **VV del FC. Vasco Navarro + Atauri**
- 4.683.5500 €**





PLANES DE
SOSTENIBILIDAD
TURÍSTICA EN DESTINO
Convocatoria extraordinaria 2021



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



❖ **MINCOTUR.** Planes de **Sostenibilidad Turística en Destino** (extras).
2023 (478 M.€) ABIERTA CONVOCATORIA HASTA 06 DE MARZO 2023

1.858 M. € destinados a proyectos en los que se prima la **sostenibilidad ambiental y la digitalización** con el objetivo de conseguir un turismo más competitivo y de mayor calidad.

@MarotoReyes: "Las #VíasVerdes llevan promoviendo el #turismosostenible toda la vida. A través de la @ffe es ¡Muy bien!". FITUR 2023.





Vías Verdes en las **Estrategias Actuales de Gobierno y alineados con los ODS**

❖ **MINCOTUR.**

Estrategia Experiencias Turismo España. 100 M. €

2ª Convocatoria. 49 M. €. FFE presentará un proyecto sobre Vías Verdes

- **Ámbito estatal + 7 Comunidades Autónomas**
- **Gobierno Vasco / Basquetour**, invitada a ser uno de los socios de la agrupación.
- **3 Líneas de acción:**
 - **Innova**
 - **Integra**
 - **Comunica**

TR
Plan de Recuperación,
Transformación y
Resiliencia

COMPONENTE 14

Plan de modernización y
competitividad del sector
turístico

16 DE JUNIO DE 2021



Vía Verde Montes de Hierro (4 contadores)
336.367

Vía Verde del FC. Vasco Navarro.
298.000

CN Vías Verdes de Girona
961.000

CN Vía Verde de Val de Zafan (Baix Ebre):
413.000

Vías Verdes de Extremadura
532.000

CN Vía Verde del Aceite
988.000 (3 contadores)
190.000 (Cabra)

Vías Verdes de la Región de Murcia
574.000

CN Vía Verde de la Sierra
300.000

Incremento de su uso en periodo de pandemia. Espacios seguros, al aire libre y de cercanía. Verano 2020: + del 70% de gestores afirma haber observado incremento.



Importancia económica del turismo en bicicleta en Europa

€44 billion



€39.4 billion

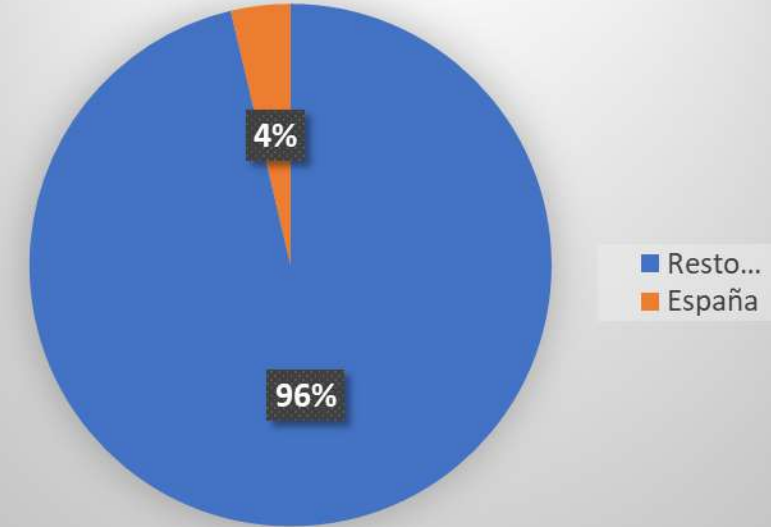


Vs

www.ecf.com

Co-funded by the COSME programme
of the European Union

Tourism by bike Impact



Europa 44.000 Millones de € - impacto directo.

España: 1.600 Millones de € - Enorme potencial de crecimiento

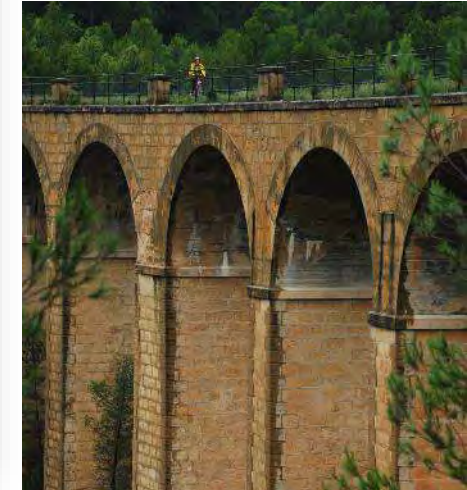
En sentido amplio : 150.000 millones de euros anuales los beneficios aportados por la bicicleta en Europa

No sólo más impacto que otras actividades, sino mejor distribuido en el territorio con importancia para las economías locales y territorios rurales

10 Líneas estratégicas para el Avance:

1. Mantener la imagen identificativa del Ferrocarril como origen de estas infraestructuras, como producto de recuperación del patrimonio así como la marca “Vías Verdes”

Estrategias del Programa español de Vías Verdes



Cesiones- FFE. Comisión de Puesta en Valor de la FFE

10 Líneas estratégicas para el Avance:

2. Armonizar las diferentes marcas y denominaciones:

Vías Verdes, Caminos Naturales, *bidegorris* ...



10 Líneas estratégicas para el Avance:

2. Armonizar las diferentes marcas y denominaciones:

Vías Verdes, Caminos Naturales, *bidegorris* ...

- Buenos ejemplos: “Red Foral de Bidegorris de Gipuzkoa”:
- Mantiene la identidad del ente inversor (Plan de Vías Ciclistas de Gipuzkoa)
- Mantiene la especificidad de la marca Vías Verdes (señalando los antiguos trazados ferroviarios)

“Red de Itinerarios Verdes de Álava”, preservando la denominación Vía Verde para el FC. Vasco Navarro



10 Líneas estratégicas para el Avance :

3. Avanzar en la gestión, promoción y comercialización conjunta ... Y Atención en el nombre de la Vía Verde:

- **Evitar los localismos / comarcalismos.** Las Vías Verdes crecen y pasan diferentes territorios
- Abogamos siempre por el **uso originario del nombre ferrocarril**
- En Euskadi / Navarra se ha tenido siempre muy en cuenta.
- **Un buen ejemplo / práctica: Mesa de la VV del FC. Vasco Navarro**



10 Líneas estratégicas para el Avance :

4. Creación de la Red Estatal de Vías Ciclistas “BiciSpain”



Para posicionarnos como destino de Turismo en bici necesitamos **más Vías Verdes y conectividad entre ellas** y con los pueblos, Caminos Naturales ciclables, redes de Vías Ciclistas, rutas europeas EuroVelo... **itinerarios de largo recorrido**

¡Organizarlo, promoverlo en RED y crear una web única!

10 Líneas estratégicas para el Avance :

5. Accesibilidad. Imprescindible la recuperación de túneles y avanzar en la cadena de la accesibilidad. Infraestructura + **equipamientos y servicios accesibles**



10 Líneas estratégicas para el Avance :

6. Monitorización. Imprescindible medir el uso comparado y el impacto socioeconómico



- **Eco-contadores en todas las vías verdes,** como equipamientos básicos en los proyectos constructivos
- **Estudios de Demanda. Encuesta a nivel estatal.** Usuarios/visitantes
- **Metodologías comparables** con las que ya se usan en Francia y otros países

10 Líneas estratégicas para el Avance :

7. Mejora en los procesos de **gestión y mantenimiento**

- Importancia de **entidades supramunicipales** donde intervengan las Diputaciones y/o gobiernos autonómicos
- **Necesidad de Más Convocatorias anuales de Ayudas** para mantenimiento (ej. Planes Profea. Córdoba)
- **Colaboración público-privada.** *ej. Consorci Vies Verdes de Girona*

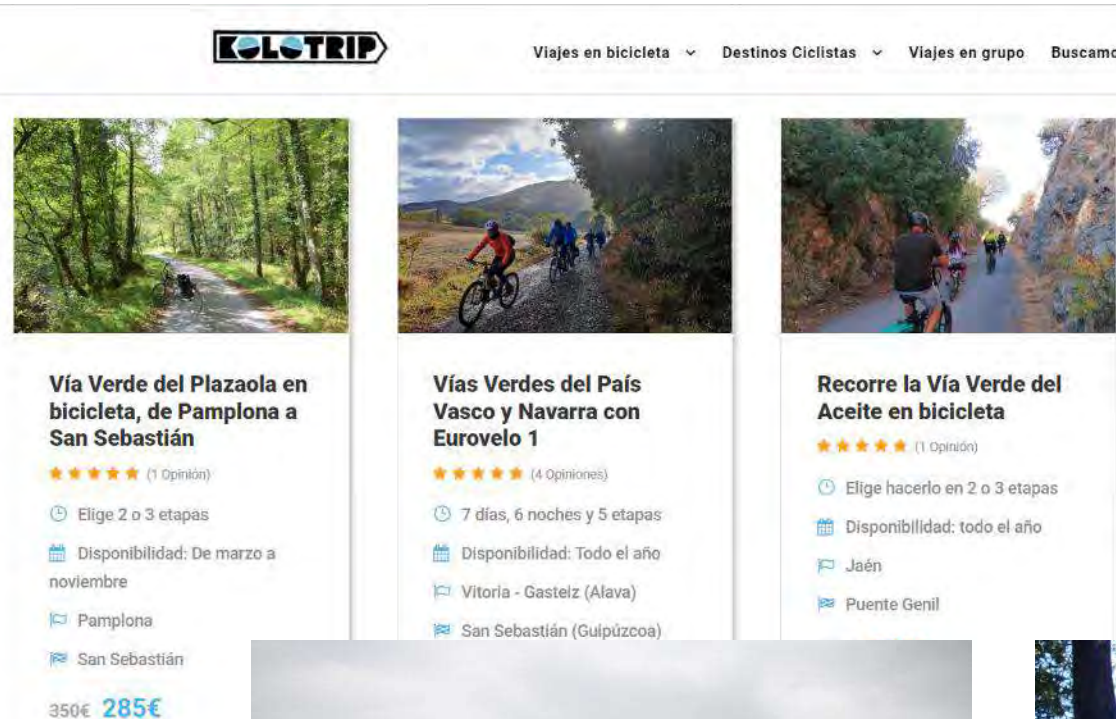


10 Líneas estratégicas para el Avance :

8. Comercialización.

Cada vez hay más oferta pero ...

- Sigue haciendo falta más kilómetros
- Rutas en mejor estado. **Mejor mantenimiento**
- **Más proveedores locales de servicios** (ej. alojamientos, bicicletas) y **colaboración publico-privada y privada-privada**
- Productos de más días de duración



KOLSTRIP

Viajes en bicicleta Destinos Ciclistas Viajes en grupo Buscamos

Vía Verde del Plazaola en bicicleta, de Pamplona a San Sebastián
★★★★★ (1 Opinión)
Elige 2 o 3 etapas
Disponibilidad: De marzo a noviembre
Pamplona
San Sebastián
350€ **285€**

Vías Verdes del País Vasco y Navarra con Eurovelo 1
★★★★★ (4 Opiniones)
7 días, 6 noches y 5 etapas
Disponibilidad: Todo el año
Vitoria - Gastelz (Álava)
San Sebastián (Gulpúzcoa)

Recorre la Vía Verde del Aceite en bicicleta
★★★★★ (1 Opinión)
Elige hacerlo en 2 o 3 etapas
Disponibilidad: todo el año
Jaén
Puente Genil



TURISMO VASCO

DESTINOS VÍAS VERDES VIVIENDAS ACTIVIDADES DIVERSION AGENCIAS NOTICIAS NOSOTROS

VÍA VERDE DEL ACEITE
"Un biciclata entre olivares de olivos"
En esta Vía Verde se encontrará muchos de los mejores restaurantes para hacer que tu estancia sea un recuerdo bonito...
Ver itinerario

VÍA VERDE DE LA SENDA DEL OSO
"Naturaleza salvaje a la búsqueda del oso"
En esta Vía Verde te acompañamos en la búsqueda de los osos, culebras, mariposas y otros animales en sus parajes...
Ver itinerario

VÍA VERDE DE LA SIERRA
"Entre Cádiz y Sevilla pedaleando"
Recorre la mejor de Andalucía en la bicicleta y en buena compañía disfrutando de los senderos y paisajes de sus parajes...
Ver itinerario

VÍA VERDE DE OJOS NEGROS

VÍA VERDE DEL TAJUNA

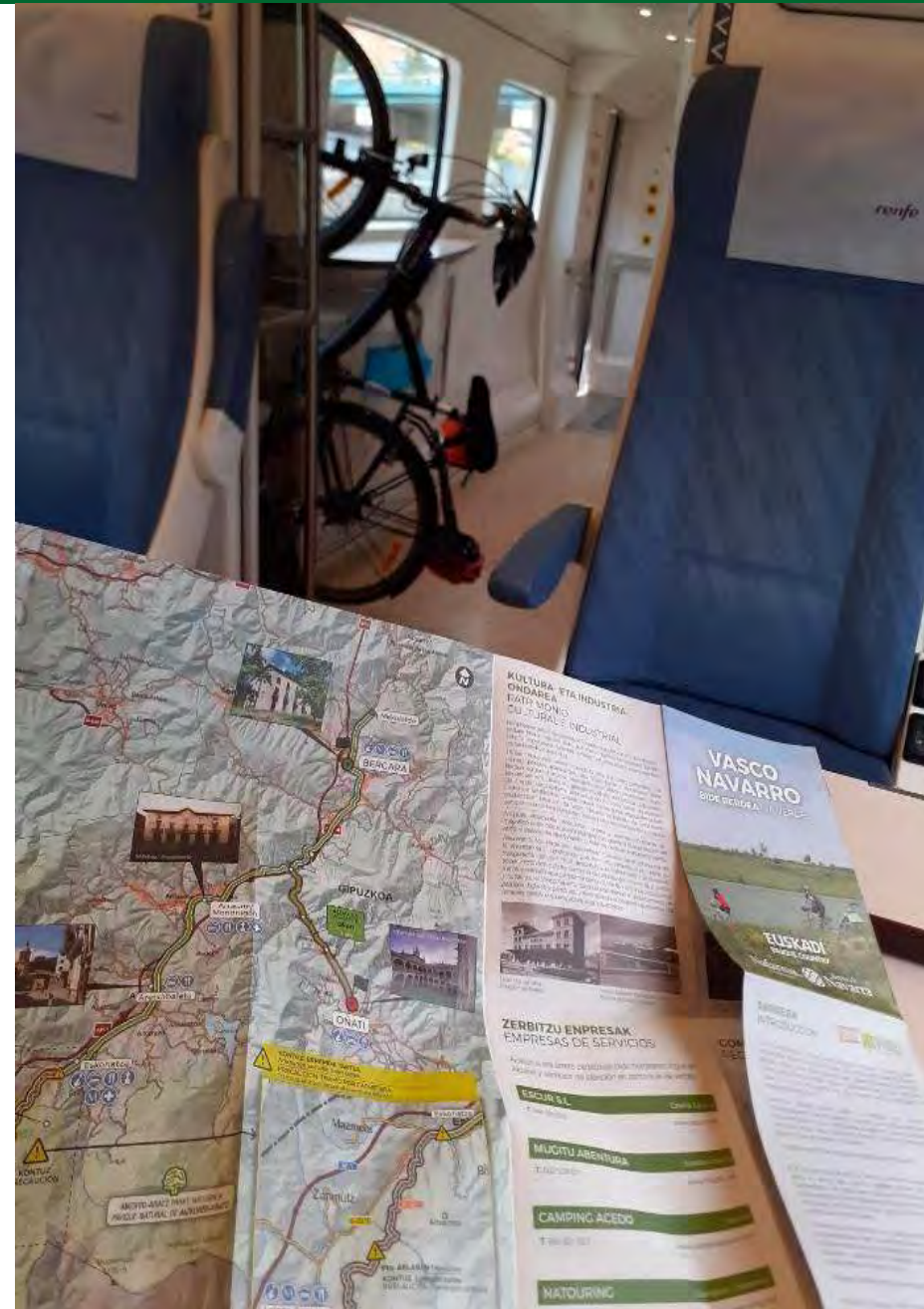
VÍA VERDE VAL DE ZAPAN

10 Líneas estratégicas para el Avance :

9. Acceso por ferrocarril a las vías verdes y rutas ciclistas.



- El **Ferrocarril**, el transporte preferido por los cicloturistas
- Necesidad de avanzar este aspecto de la **intermodalidad** (cicloturismo / ocio)
- Necesidad de **más información y más clara** sobre la bici en el tren



10 Líneas estratégicas para el Avance :

10. Más apoyo a la **promoción a nivel nacional e internacional**

Varias vías verdes y administraciones tienen estrategias de promoción de Vías Verdes. Otras no.

FFE promueve las Vías Verdes de todo el estado forma conjunta.



www.viasverdes.com

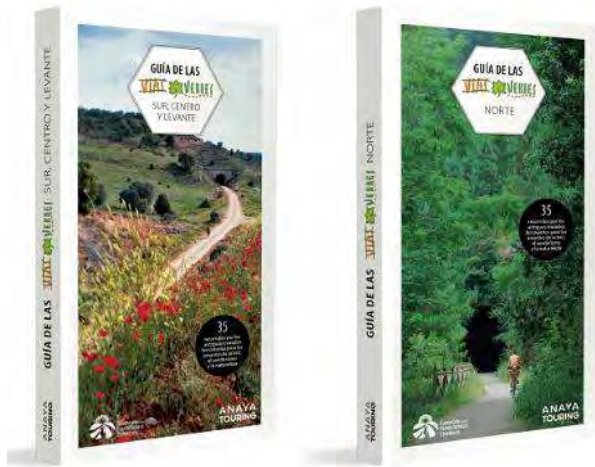


Promoción del Programa Vías Verdes - FFE

ii NUEVA WEB en 2023 !!

www.viasverdes.com

+ 3 Millones páginas vistas/año
+ 600.000 visitantes distintos



+ 65.000 Seguidores
+ 1.100.000 videos vistos +
5.000 suscriptores YouTube



+ 8.000 usuarios Android
+ 2.000 iOS

Ed. Anaya Touring + versión digital

Suscríbete al Boletín

InfoVías Verdes

wikiloc





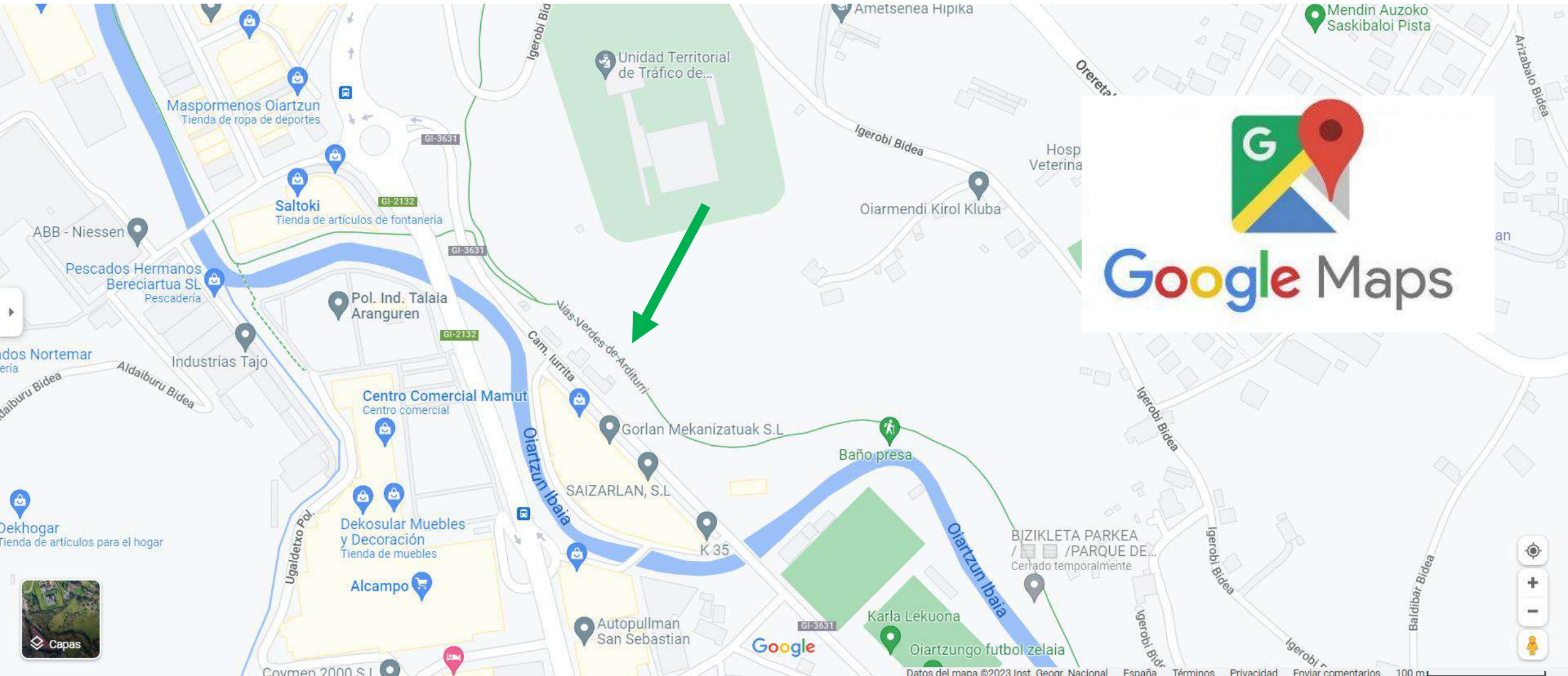
Muchos más canales de Promoción

- **Ferias** (FITUR, Fiets)
- **Folleto** de Vías Verdes. 6 idiomas y + publicaciones
- **Boletín InfoVías Verdes**. 12.000 suscriptores
- Participación en **Radio y TV**
- Artículos en **medios**
- **Workshops & Jornadas**
- **Actividades ciudadanas**
#DNVíasVerdes





Todas las Vías Verdes en Google Maps. Actualización permanente





Hacia Vías Verdes más digitales. 360°. Euskadi, Navarra, Madrid, Murcia

Google Arts & Culture

Página principal Explorar Jugar Cercano Favoritos

<http://plazaoladigital.viasverdes.com>



Está financiado también por la Dirección General de Turismo, Comercio y Consumo del Gobierno de Navarra, Nasuvinsa, Basquetour, Diputación Foral de Gipuzkoa y Consorcio Turístico Plazaola. Forma parte del proyecto "Plazaola Digital" que desarrolla la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE).



Google Maps



- Vías Verdes en **Google Maps Street View**, Google Earth
- **Proyectos Google Art & Culture**

 Hacia Vías Verdes más digitales. 360°.

Vía Verde del Urola en 3D con IGN-CNIG,
proyecto piloto



Promoción a nivel Internacional

Plan de Acción anual FFE – Turespaña: Inclusión del producto “Vías Verdes” en las estrategias de promoción en el exterior.



Vías Verdes como parte de los nuevos mercados turísticos

- Inclusión de contenidos en el portal Spain.info en 4 idiomas
- Viajes de presa y familiarización
- Campañas en redes sociales, prensa y ferias, etc...



18 – 19 febrero 2023

Apoyo de Basquetour

Acuerdo Anual de Colaboración para la promoción y posicionamiento de las Vías Verdes de Euskadi

- Contenido en internet actualizado y ampliado
- Campaña en redes sociales, boletines y otros medios
- Podcasts, ferias, radio, TVE
- I, II y III Jornadas de VV de Euskadi, I Foro Cicloturismo (2021), Conferencia Europea de Vías Verdes (2019)
- Participación conjunta en proyectos



Además, miembro de la CODI de la **AEVV**

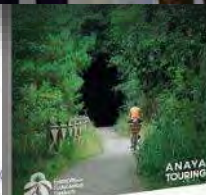


DE VUELTA EN RADIO 5

De 18 a 19 horas

13/11/2022 55:05

Empezamos esta hora subiéndonos al tren junto a Euskadi, para conocer las diferentes Vías Verde



EUSKADIKO BIDE BERDEEN III. JARDUNALDIA

DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN, 2023ko OTSAILAREN 8AN

III JORNADA VÍAS VERDES DE EUSKADI

08 DE FEBRERO, 2023. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN



ESKERRIK ASKO

MUCHAS GRACIAS

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

